Bedienungsanleitung GPS Tracker G202

(Version 4.0T)

Vielen Dank für den Erwerb dieses Produkts.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch,bevor Sie den Tracker in Betrieb nehmen und im Online-Portal aktivieren.

Copyright by www.sky-shoppen.de

Die gewerbliche Verwendung auch auszugsweise ohne Genehmigung ist untersagt.

Inhaltsübersicht:

Funktionen

Statusanzeige der LED's

Geräteanschlüsse/Steckplätze

Einbauanleitung

Kabelanschlußplan

Parametereinstellungen

Bedienung des Trackers

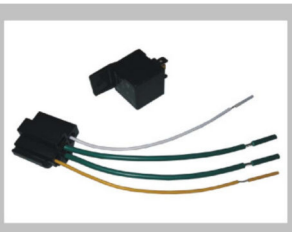
Aktivierung der Web-Plattform

Fehlersuche

Technische Daten

1. Mitgeliefertes Zubehör

power cord(standard)



Relay(standard)

Microphone(standard)

SOS Alarm button (standard)

Bitte überprüfen Sie das Zubehör auf Vollständigkeit,bevor der Tracker in Betrieb genommen wird.

2. Funktionen
   - GSM Quadband 850/900/1800/1900 MHz
   - Stromanschluß an Batterien 9-36V DC möglich
   - GPS-Standortermittlung kontinuierlich, über GPRS-Netz mit Zeitintervall einstellbar
   - Standortabruf per sms oder Internet
   - Eingebauter Vibrationssensor, diebstahlsicher
   - Zündungsüberwachung, automatische Überwachung bei ausgeschalteter Zündung
   - Vibrationsalarm
   - Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr bei Diebstahl möglich
   - 3 Telefonnummern speicherbar
   - SOS-Alarm und Einbruch-Alarm
   - Geräuschüberwachungsfunktion
   - Alarm bei unterbrochener Stromversorgung
   - Alarm bei leerer Batterie
   - Anschlußkabel für serielle Schnittstelle (RS232)
   - Geschwindigkeitsalarm

2.1 Statusanzeige der LED-Leuchten

Rote LED (Ladezustand/Arbeitsmodus)

Led-Status	Bedeutung
LED blinkt schnell (intervall 0,1s)	Wenig Strom,Batterie fast leer
LED leuchtet durchgehend	Batterie wird geladen
LED blinkt (intervall 0,2s)	Batterie ist voll geladen
LED ist aus	Kein Strom/Gerät ist aus
LED blinkt langsam (0,1s intervall,danach alle 2s)	Gerät arbeitet normal

2.2 Grüne LED (GSM-Netz/Status)

Led-Status	Bedeutung
LED blinkt schnell (intervall 0,1s)	Initialisierung, GSM-Netz wird gesucht
LED leuchtet durchgehend	GSM-Netz/GPRS-Verbindung ist ok
LED ist aus	Kein GSM-Netz
LED blinkt langsam (0,1s intervall, ,danach alle 2s)	GSM-Netzempfang ist ok

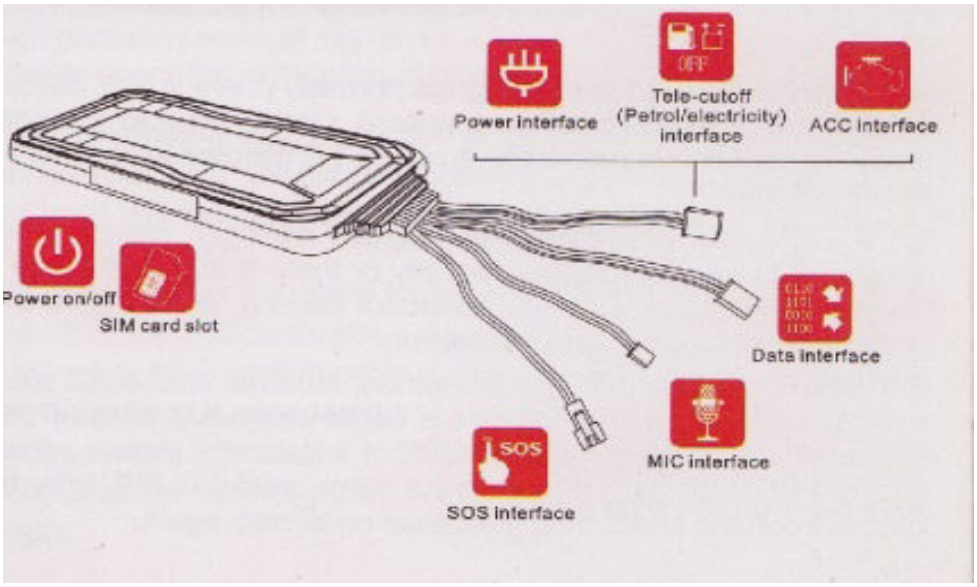
2.3 Blaue LED (GPS-Signal/Status)

Led-Status	Bedeutung
LED blinkt schnell (intervall 0,1s)	Initialisierung, GPS-Signal wird gesucht
LED leuchtet durchgehend	GPS-Signalempfang
LED ist aus	Kein GPS-Signalempfang

2.4 Überwachung der Zündung

Wenn die Zündung überwacht wird, blinken alle 3 LED's .

3. Geräteanschlüsse, Steckplatz/Tastenbelegung



Power on/off: Ein/Ausschalter

SIM card slot: SIM-Kartensteckplatz

SOS Interface: Anschluß für SOS-Taste

MIC Interface: Anschluß für Mikrofon

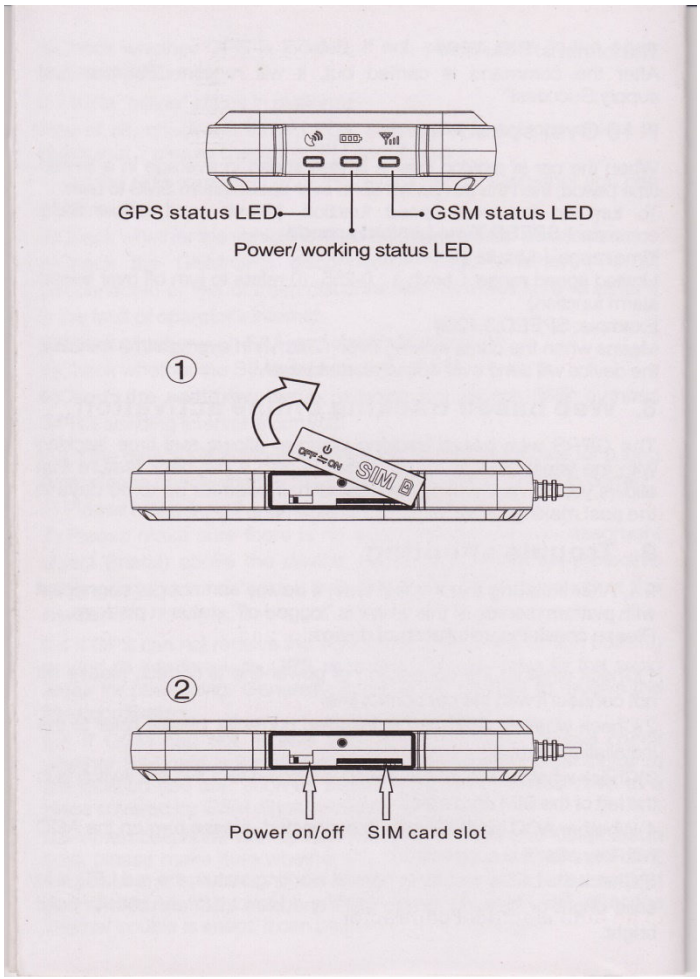
Data Interface: Anschluß für Datenkabel RS232

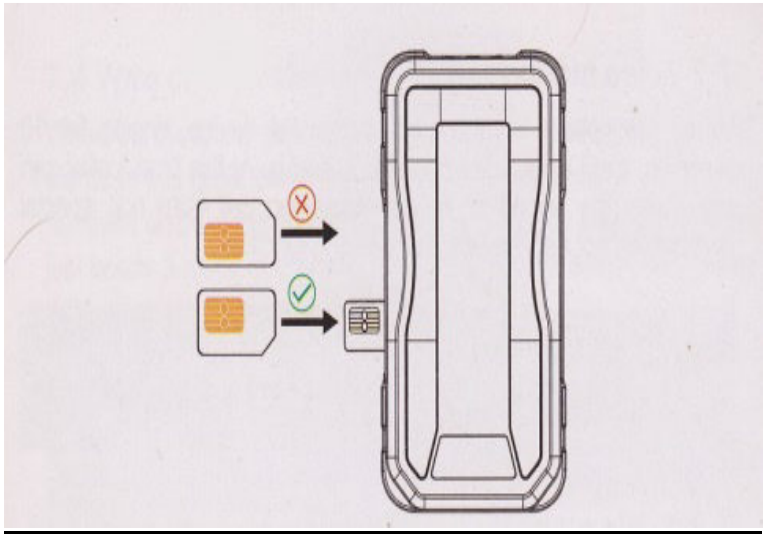
Power Interface: Stromversorgungsanschluß Kfz-Batterie

Tele-cutoff interface: Anschluß für Relais zur Unterbrechung der Benzin-pumpe

ACC Interface: Anschluß zur Zündung/Zündungsüberwachung

sky-tec





Einbauanleitung

sky-tec

3.1 Schritte vor dem Einbau

3.1.1 Packen Sie das Gerät aus und überprüfen,ob alle mitgelieferten Teile im Paket enthalten sind,sonst wenden Sie sich bitte an den Verkäufer.

3.1.2 SIM-Karte : in den Tracker muß eine SIM-Karte eingelegt werden, beachten Sie dazu auch die Hinweise des Verkäufers für die Wahl der SIM-Karte.

3.1.3 Einlegen der SIM-Karte: Der SIM-Kartenschacht befindet sich auf der rechten Seite des Trackers.Öffnen Sie die Abdeckung des Schachts und schieben die SIM-Karte wie auf dem Symbol neben der Abdeckung auf dem Tracker in den Schacht(Chip nach oben, schräge Ecke vorn rechts).Siehe auch die Abbildung wie auf dem Bild über diesem Abschnitt.Mittels eines Kugelschreibers läßt sich die Karte in den Schacht schieben,bis ein Klicken zu hören ist. Schließen Sie die Abdeckung des Kartenschachts danach wieder. Zum Entfernen der SIM-Karte aus dem Tracker drücken Sie mittels eines Kugelschreibers oder ähnlichem die Karte leicht in den Schacht, bis ein Klicken zu hören ist.Die Karte wird dann aus dem Schacht geschoben und kann entfernt werden.

Hinweis:

Bitte verwenden Sie eine GSM-Netz SIM-Karte.

Der Tracker muß zum einlegen der Karte ausgeschaltet sein.

Die SIM-Karte sollte zum Aufbau einer Internetverbindung freigeschaltet sein.

Die Anzeige der Rufnummer muß aktiviert sein,es darf keine Ruf-Umleitung in der Karte aktiviert sein.

Der PIN-Code der Karte muß deaktiviert sein.

Die Karte muß sms senden und empfangen können.

Um die nötigen Einstellungen ein- bzw. auszuschalten,legen Sie die SIM-Karte in ein Handy ein und nehmen dort die Einstellungen vor.

3.2 Einbau

Der Einbau des Trackers erfolgt an einer nicht sichtbaren Stelle. Bitte überlassen Sie den Einbau einem Kfz-Elektriker oder einer Werkstatt.

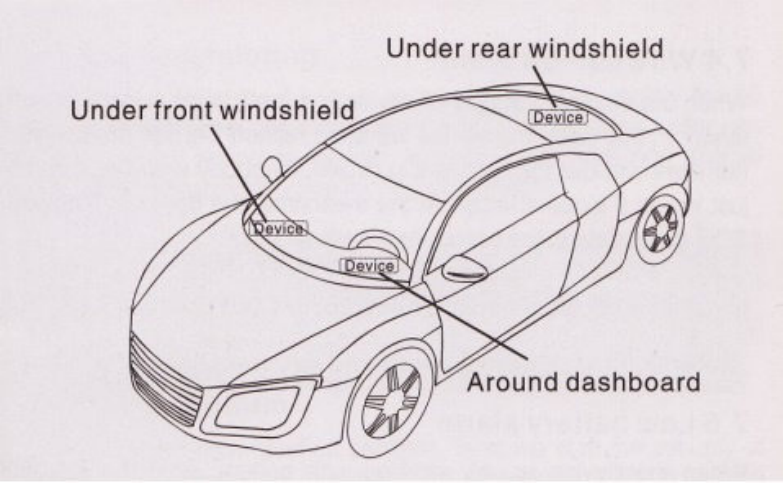
Hinweis:

3.2.1 Um den Diebstahl des Trackers zu verhindern,sollte er an einer nicht sichtbaren Stelle im Fahrzeug eingebaut werden.

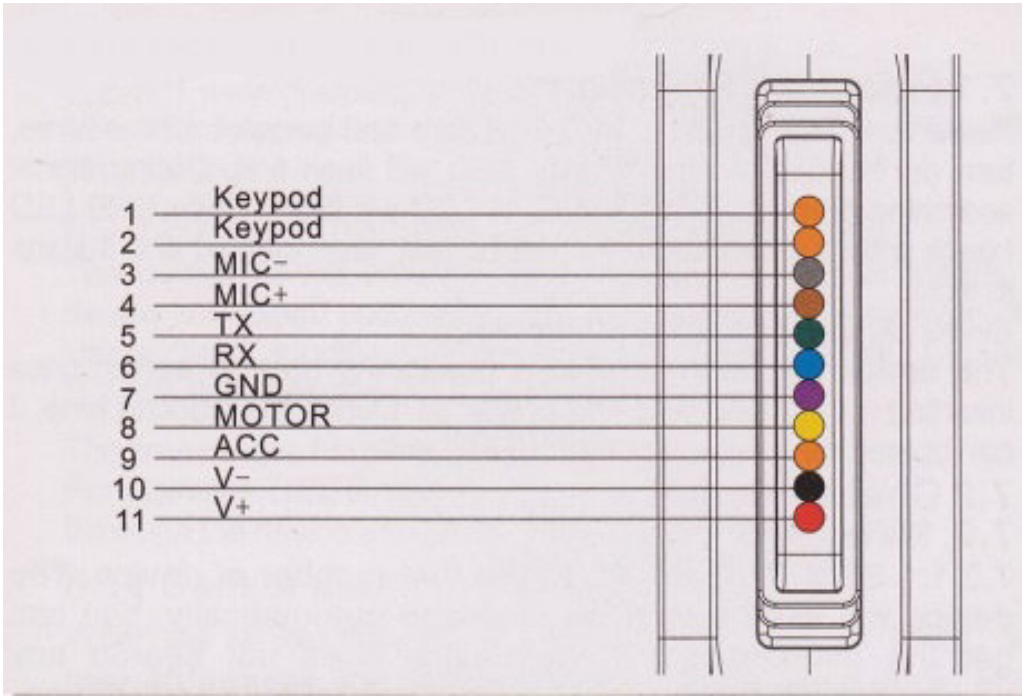
3.2.2 Platzieren Sie den Tracker möglichst nicht in der Nähe anderer elektrischer Geräte mit höherem Stromverbrauch,wie Rückfahrhilfen,Alarmanlagen oder anderen Kommunikationsgeräten.

3.2.3 Der Tracker sollte mit Kabelbindern oder beidseitigem Klebeband am Einbauort befestigt werden,um ein verrutschen bei Bewegungen des Fahrzeugs zu vermeiden.

3.2.4 Der Tracker hat eine eingebaute GSM- und GPS-Antenne. Stellen Sie beim Einbau bitte sicher,daß die Oberseite des Geräts nach oben zeigt und keine metallischen Gegenstände,Abdeckungen etc. darüber den GPS-Empfang stören können.
Vorschläge für den Einbauort:
Unter dem Armaturenbrett unterhalb der Frontscheibe
Unter der Heckablage unterhalb der Heckscheibe (bitte beachten Sie,das der Tracker erreichbar sein muß,wenn Sie ihn ein-und ausschalten möchten).
Hinweis: Sind an den Scheiben Folien angebracht,die Metall enthalten oder z.b. eine Scheibenheizung,kann dies Einfluß auf das Empfangssignal haben,wählen Sie dann einen anderen Einbauort.
Empfohlene Einbauorte siehe Bild:



3.3 Anschlußplan der Kabel



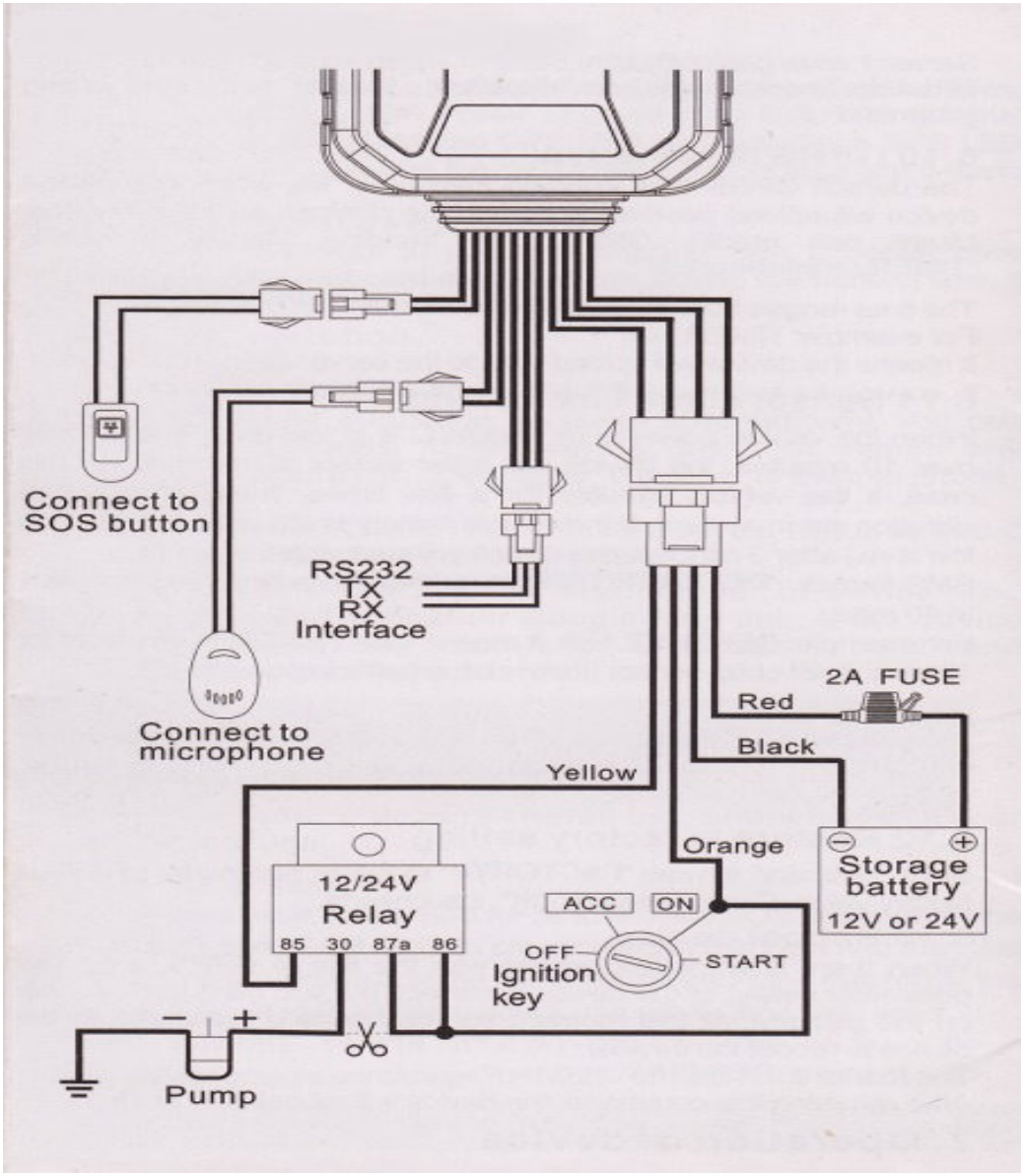
Keypod: Anschluß SOS-Taste
MIC: Anschluß Mikrofon
TX,RX: Anschluß Datenanschluß RS232
GND: Anschluß Masse
MOTOR: Anschluß Relais für Kraftstoffpumpenunterbrechung
ACC: Anschluß Zündung
V: Anschluß Batterie

Anschlußnr.	Name	Farbe	Anschluß
1, 2	SOS-Taste	orange	SOS-Taste
3, 4	Mikrofon+/-	braun/grau	Mikrofon
5	TX	grün	Daten senden
6	RX	Blau	Daten empfangen
7	GND	Violett	Massekabel
8	MOTOR	gelb	Relais
9	ACC	orange	Zündung
10	V-	schwarz	Batterie - 12/24V
11	V+	rot	Batterie + 12/24V

sky-tec

Hinweis zum Anschlußplan:
Das gelbe Kabel am Relaisstecker für die Unterbrechung der Kraftstoffpumpe ist der Anschluß 86(im Bild als 85 gekennzeichnet),das weiße Kabel am Relaisstecker ist der Anschluß 85(im Bild als 86 gekennzeichnet).
Das weiße Kabel(85) am Relaisstecker wird entweder mit dem Pluspol der Batterie verbunden,oder mit der Leitung die von der Benzinpumpe kommt und an der Zündung angeschlossen ist(siehe Anschlußplan).
Das gelbe Kabel(86) am Relaisstecker ist zur Relaisansteuerung und wird mit dem gelben Kabel vom 4 PIN Kabelstrang verbunden.
Durchtrennen Sie das Kabel vom Pluspol der Kraftstoffpumpe und verbinden die beiden Enden des Kabels mit den beiden grünen Kabeln am Relaisstecker wie folgt:
Das Kabelende,welches vom Pluspol der Kraftstoffpumpe kommt,verbinden Sie mit dem grünen Kabel für den Anschluß 87a (im Anschlußplan als 30 gekennzeichnet)am Relaisstecker,das andere Kabelende mit dem grünen Kabel am Relaisstecker für den Anschluß 30(im Anschlußplan als 87a gekennzeichnet).
Das grüne Kabel in der Mitte vom Relaisstecker ist der Anschluß 87a, das äußere grüne Kabel ist der Anschluß 30.Auf dem Relais sind neben den entsprechenden Kontakten die Zahlen klein aufgedruckt,um die Kabel richtig zuordnen zu können.
Hinweis:
Das Standardrelais ist 12V und eignet sich nur für die 12V Fahrzeugbatterie. Bitte wählen Sie vor dem Kauf ein 24V-Relais aus,wenn eine 24V Fahrzeugbatterie eingebaut ist.

3.4 Anschlußplan



4. <u>Vorsichtsmaßnahmen bei der Verkabelung</u>

4.1 Kabelstrang für Batterieanschluß/Zündung/Benzinpumpe (4 PIN)

4.1.1 Die Standard-Spannung beträgt 9V bis 36V DC. Bitte benutzen Sie nur die Kabel, die dafür vorgesehen sind. Das rote Kabel ist das + Kabel ,das schwarze ist das – Kabel. Das – Kabel sollte allein an Masse bzw. an Metall angeschlossen werden, verbinden Sie es nicht mit einem anderen Massekabel.

4.1.2 Das ACC-Kabel (orange) wird mit dem Zündschloß des Fahrzeugs verbunden.Bitte stellen Sie sicher,daß das Kabel richtig angeschlossen wird. Der Tracker wird entscheiden,ob das Zündschloß überwacht wird,je nach Zündungsstatus (an oder aus).

sky-tec

Wenn das Kabel nicht an die Zündung angeschlossen wird,versucht der Tracker trotzdem,den Zündungsstatus zu erkennen.Der Tracker löst dann auch während der Fahrt den Vibrationsalarm aus.
Wenn die Überwachung per Vibrationssensor nicht benötigt wird, schließen Sie das ACC-Kabel an Dauerplus an.

4.1.3 Unterbrechung der Benzinpumpe. Das Kabel für die Unterbrechung der Benzinpumpe im Kabelstrang (gelb) ,verbinden Sie bitte mit dem gelben Kabel am Relaisstecker für die Relaisansteuerung (Anschluß 86).

4.2 USB-Kabel (3 PIN) Datenschnittstelle für Firmware-Updates ,Daten-Übertragung

4.3 Mikrofon-Kabel (2 PIN). Anschluß für Mikrofon zur Stimmenüberwachung.

4.4 SOS-Kabel (2 PIN). Anschluß für SOS-Taste für die Notruf-Alarmfunktion.

5. <u>Parametereinstellungen</u>

Das Format für sms-Befehle an den Tracker ist wie folgt eingestellt:
Es wird nicht zwischen Groß- und Kleinschreibung unterschieden und als Trennzeichen dient immer ein Komma.
Neue sms-Befehle werden vom Tracker immer mit einer sms beantwortet mit „Ok“ oder mit „please set again“ ,wenn der Befehl nicht ausgeführt werden konnte. Das Gerät wird nach dem Absenden des sms-Befehls mit den entsprechenden Informationen antworten.
Der Tracker ist so eingestellt,daß jede Telefonnummer sms-Befehle an ihn senden kann.

5.1 Einstellen der APN

Eine APN ist ein Zugangspunkt zu Mobilfunknetzanbietern,um eine Internetverbindung im Netz des jeweiligen Netzanbieters aufbauen zu können.Wenn Sie die Web-Plattform nutzen möchten,wird eine GPRS-(Internet)verbindung vom Tracker zur Web-Plattform benötigt.Um diese einzurichten,benötigen Sie die APN des Netzanbieters von der SIM-Karte,die im Tracker ist.
Nach dem Einstellen der APN von der SIM-Karte kann der Tracker mit der Web-Plattform verbunden werden.Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Netzanbieter über die APN,wenn Ihnen diese unbekannt ist.
Einige Netzanbieter haben zusätzlich einen Benutzernamen und ein

Paßwort,um eine Internetverbindung in ihrem Netz nutzen zu können.
Befehlsformat der sms an den Tracker zum einrichten der APN:
APN,APN-Name#
Beispiel-sms: APN,internet.eplus.de# (APN vom eplus-Netz)
Wenn zur APN auch ein Benutzername und ein Paßwort nötig ist, geben Sie bitte den sms-Befehl wie folgt ein:
APN,APN-Name,Benutzername,Paßwort#
Beispiel-sms: APN,internet.eplus.de,eplus,internet#

Wenn die Einrichtung erfolgreich war,antwortet der Tracker mit der sms: „OK“ .

5.2 Einstellung DNS

Wenn der Tracker mit einer anderen Web-Plattform verbunden werden soll,muß die DNS erneut eingestellt werden.
Befehlsformat der sms an den Tracker zur Einrichtung:
1.Für DNS: SERVER,1,DNS,port,0#
Beispiel-sms: SERVER,1,www.cooaccess.net,8841,0#
Nach erfolgreicher Einrichtung antwortet der Tracker mit einer sms: „OK“ und kann mit der Plattform verbunden werden.

5.3 Ein-/Ausschalten der GPRS-Verbindung

Wenn Sie die GPRS-Verbindung deaktivieren oder aktivieren möchten,können Sie eine sms an den Tracker senden wie folgt,
GPRS aktivieren: GPRSON,1#
GPRS deaktivieren: GPRSON,0#
Der Tracker bestätigt die erfolgreiche Einrichtung mit der sms „OK“.
Hinweis:
Wenn die GPRS-Verbindung ausgeschaltet ist,kann der Tracker nur sms senden und empfangen und keine Datenverbindung zur Web-Plattform aufbauen,Standortmeldungen und Alarme werden nur per sms gesendet.

5.4 Speichern von Telefonnummern

Es können bis zu 3 Telefonnummern im Tracker gespeichert werden, an die ein SOS-Alarm gesendet wird,wenn die SOS-Taste am Tracker gedrückt wird. Sms-Befehl an das Gerät zum Speichern von Telefonnummern: SOS,A,Nummer1,Nummer2,Nummer3#
A im Befehl bedeutet,es wird eine neue Nummer hinzugefügt,zum

Beispiel: SOS,A,01511234561,01511234562,01511234563#
Es können auch einzelne Tel.nummern hinzugefügt werden:
Beispiel: SOS,A,01511234561#
Wenn Sie bereits eine Nr. im Tracker gespeichert haben und später weitere hinzufügen wollen,ist der sms-Befehl wie folgt:
SOS,A,,01511234562# Diese Nummer wird als 2. SOS-Nummer gespeichert.
SOS,A,,,01511234563# Diese Nummer wird als 3. SOS-Nummer gespeichert.
Wenn die Speicherung der Nummern erfolgreich war,antwortet der Tracker mit der sms „success“ .

5.5 Löschen von Telefonnummern

Vor dem Löschen von gespeicherten Telefonnummern überprüfen Sie bitte die Geräteeinstellungen. Hierfür senden Sie folgende sms: PARAM# . Die Anzeige der Geräteeinstellungen ist in Abschnitt 6.9 beschrieben.
sms-Befehl an den Tracker zum Löschen einer Telefonnummer:
SOS,D,Nummer1,Nummer2,Nummer3# (Mit eingabe von 3Nummern werden alle 3 Nummern gelöscht)
D im Befehl bedeutet,Löschen einer oder mehrerer Nummern,
Beispiel:
SOS,D,1# es wird die erste Telefonnummer gelöscht
SOS,D,3# es wird die dritte Telefonnummer gelöscht
Wenn Sie mehrere Nummern löschen möchten,können Sie folgenden befehl senden z.b.: SOS,D,1,3# es wird die erste und dritte Nummer gelöscht.
Wenn Sie eine bestimmte Nummer löschen möchten,aber nicht wissen, ob es die Tel.nummer 1, 2 oder 3 ist,können Sie die Nummer auch durch direkte Eingabe löschen z.b.: SOS,D,01511234563#
Nach dem erfolgreichen Löschen einer SOS-Nummer antwortet der Tracker mit einer sms: „Delete number 015xxxxxxx success! Specific Number total 2“ (es sind noch 2 Nummern gespeichert)

5.6 Speichern einer Center-Nummer

Wenn Sie ihr Fahrzeug bei Diebstahl durch Unterbrechung der Kraftstoffpumpe stilllegen wollen,muß eine Center-Nummer im Tracker gespeichert werden. Nur die als Center-Nummer gespeicherte

Telefonnummer kann per sms-Befehl die Kraftstoffpumpe unterbrechen und wieder verbinden. Es kann die eigene Tel.nummer als Center-nummer gespeichert werden.

Hinweis:

Die Center-Nummer kann nur zur Unterbrechung und Wiederherstellung der Kraftstoffversorgung verwendet werden. Nur eine gespeicherte SOS-Nummer kann den sms-Befehl zum speichern einer Center-Nummer zum Tracker senden. Es kann nur eine Center-Nummer gespeichert werden.

sms-Befehl zum einstellen der Center-Nummer:

CENTER,A,Telefonnummer#

Beispiel: CENTER,A,01511234561#

Bei erfolgreicher Speicherung antwortet der Tracker mit der sms „OK“

5.7 Löschen der Center-Nummer

Die gespeicherte Center-Nummer kann nur per sms-Befehl von einer SOS-Nummer gelöscht werden.

Der sms-Befehl zum löschen lautet: CENTER,D#

Nach erfolgreicher Löschung der Nummer antwortet der Tracker mit der sms „OK“ .

5.8 Geräteeinstellungen abrufen

Um Informationen über die Geräteeinstellungen abzurufen,senden Sie die sms: PARAM# an den Tracker.

Der Tracker antwortet mit folgenden Informationen:

IMEI: 35341903XXXXXXX // IMEI-Nummer des Trackers

GPRS Interval: 10; // Zeitintervall zur Datenübertragung der GPS-Daten per GPRS-Netz, der Zeitintervall ist von 10-18000sekunden möglich, standardmäßig sind 10s eingestellt

SENDS: 20; // Zeitintervall zum überprüfen der GPS-Daten,wenn die Zündung ausgeschaltet ist, der Zeitintervall ist von 1-999minuten möglich, standardmäßig sind 20m eingestellt.

SOS-Number: 1. 0151xxxxxxx
2. 0151xxxxxxx
3. 0151xxxxxxx //maximal 3 SOS-Nummern speicherbar

Center-Number: 01624899562 //Nur eine Center-Nummer möglich

Sensoralm: 10,3,1,180; //löst bei 3 Erschütterungen in 10 sekunden Alarm aus, Alarmverzögerung bei Vibrationsalarm, standardmäßig bei 180s, einstellbar von 10 bis 300s

Defense time: 10; // Zeit für Aktivierung des Vibrationssensors nachdem Zündung ausgeschaltet wird, standardmäßig sind 10minuten eingestellt,einstellbar von
1-60minuten

TimeZone: E,8,0; // eingestellte Zeitzone ,standardmäßig GMT+8

Die angezeigten Geräteeinstellungen enthalten die IMEI-Nr. , GPRS -Intervall ,Zeitintervall GPS Daten, gespeicherte SOS-Nummern,Center-Nummer, Überwachungsintervall Vibrationssensor, Zeit für Aktivierung Vibrationssensor , Zeitzone

5.9 GPRS-Einstellungen abrufen

Um Informationen über die GPRS-Einstellungen abzurufen,senden Sie die sms: GPRSSET# an den Tracker. Der Tracker antwortet mit folgenden Informationen:

GPRS: ON // GPRS-Status, ON= Ein, OFF=Aus

APN: CMNET,0,0.0.,,; //Anzeige der eingestellten APN

Server: 1,egt06.szdatasource.com,8841,0; //Informationen zur eingestellten Web-Plattform(Adresse,port etc.)

URL: http://maps.google.com/maps?q=; // Informationen zum eingestellten Web-Link (Anzeigelink für Standort)

5.10 GPRS Zeitintervall einstellen

Der standardmäßig eingestellte Zeitintervall beträgt 10 sekunden, das bedeutet, der Tracker sendet alle 10s seine Positionsdaten per GPRS an die Web-Plattform. Der Zeitintervall kann mit einem sms-Befehl verändert werden: TIMER,Zeit(in sekunden)#

Es kann eine Zeitspanne zwischen 10s bis 18000s eingestellt werden,

Beispiel: TIMER,180#

Im Beispiel sendet der Tracker alle 180s die Positionsdaten an die Plattform.

5.11 Vibrationssensor-Alarmzeit/Einstellung

Wenn das Fahrzeug steht und die Zündung ausgeschaltet ist,wird der Vibrationssensor nach 10 Minuten bei ausgeschalteter Zündung in den Überwachungsmodus versetzt und scharf geschaltet. Wenn dann

das Fahrzeug vibriert oder schwingt(z.b. durch Schließen einer Tür), wird der Vibrationssensor aktiviert.

Wenn das Fahrzeug innerhalb von 3 Minuten nach aktiviertem Vibrationssensor nicht gestartet bzw. die Zündung eingeschaltet wird,löst der Sensor den Alarm aus. Die Zeit für die Auslösung des Alarms ist einstellbar mit folgendem sms-Befehl:

DEFENSE,Zeit(in Minuten)# Es ist eine Zeit zwischen 1min und 60min einstellbar. Beispiel: DEFENSE,15# Im Beispiel ist die Zeit auf 15 Minuten eingestellt,die die Zündung nach einer erfaßten Vibration ausgeschaltet sein müßte,um den Vibrationsalarm auszulösen.

Hinweis:

Ein ausgelöster Vibrationsalarm wird nur an im Tracker gespeicherte SOS-Nummern gesendet.

Wenn der Vibrationsalarm nicht benötigt wird,können Sie ihn ausschalten,indem Sie folgende sms an den Tracker senden: SENSOR,0# .

5.12 Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen

Um den Tracker auf die Werkseinstellungen zurück zu setzen,senden Sie folgende sms an ihn: FACTORY#

Wenn das Zurücksetzen erfolgreich war,antwortet der Tracker mit der sms „OK“ . Es werden alle vorgenommenen Einstellungen gelöscht und der Tracker befindet sich wieder in der Standardeinstellung wie bei der Auslieferung.

5.13 Gerät neu starten

Wenn eine Einstellung nicht korrekt ist,z.b. die GPRS-Einstellung, aber die Geräteeinstellungen sind richtig,nur Sie können den Tracker nicht verfolgen über die Web-Plattform,kann das Gerät neu gestartet werden mit folgendem sms-Befehl: RESET#

Wenn der Tracker die sms erhalten hat,wird er nach 1 Minute neu starten.

6. Bedienung des Trackers

6.1 Ein-/Ausschalten des Trackers

Wenn eine gültige SIM-Karte eingelegt ist und alle Kabel angeschlossen sind,schalten Sie den Tracker ein. Die rote LED(Power-LED)blinkt zunächst und während der Tracker die Signale sucht, blinken auch die GPS-LED(Blau) und die GSM-LED(Grün). Sobald die

blaue GPS-LED durchgehend leuchtet,wurden die GPS-Signale gefunden und der Tracker beginnt zu arbeiten.

Ausschalten: Zum ausschalten des Trackers drücken Sie den Ein-/Ausschalter neben dem SIM-Kartenschacht nach links.

Der Tracker beginnt mit dem Hochladen seiner Positionsdaten zur Web-Plattform sobald eine gültige SIM-Karte eingelegt und das Gerät eingeschaltet ist. Wenn der Tracker arbeitet,kann er die Positionsdaten alle 10sekunden zur Web-Plattform hochladen.

6.2 Standort abfragen

6.2.1 Standortabfrage per sms

6.2.1.1 Wenn Sie die Koordinaten ohne Google Map Link vom Standort bekommen wollen,senden Sie an den Tracker die sms: WHERE# . Der Tracker antwortet mit einer sms mit den Koordinaten, wenn keine Positionsdaten ermittelt werden konnten antwortet der Tracker mit der sms “No data“.

Beispiel:

Lat:N22.571285,Lon:E113.877115,Course:42.20,Speed:0.0740,DateTime:10-11-23 22:28:51

(Koordinaten,Kurs,Geschwindigkeit,Datum,Zeit)

6.2.1.2 Senden Sie die sms: URL# an den Tracker, der Standort wird dann per Google Map Link gesendet,der direkt angeklickt werden kann. Wenn keine Positionsdaten ermittelt werden konnten antwortet der Tracker mit der sms „No data“. Beispiel:

<Date Time： 10-11-23 23:42:51>

http://maps.google.com/maps?q=N22.571490,E113.877103

7.2.3 Standortabfrage per Web-Plattform

Melden Sie sich bitte bei der Web-Plattform www.gpsyeah.com an (Menü in Deutsch),oder bei www.cootrack.net (Menü in Englisch) um die Plattform-Funktionen nutzen zu können.Die erforderliche IMEI-Nr. Ihres Trackers ist auf der Rückseite des Geräts angegeben. Das Paßwort für den Plattform-Zugang ist 123456 ,es kann nach der Anmeldung verändert werden.

Wenn Sie eine andere Plattform nutzen,erkundigen Sie sich bitte beim Anbieter der Plattform über die Nutzung.

7.3 Alarme /SOS-Alarm

Wenn sich eine Person im Fahrzeug in Not befindet,kann durch

Drücken der SOS-Taste am Tracker ein SOS-Alarm ausgelöst werden, der dann an die gespeicherten SOS-Nummern per sms gesendet wird, zusätzlich werden die SOS-Nummern vom Tracker angerufen.
Drücken Sie 3 sekunden lang die SOS-Taste,der Alarm wird dann ausgelöst und an alle gespeicherten SOS-Nummern nacheinander gesendet und die Nummern werden angerufen.Um den SOS-Alarm zu beenden,nehmen Sie den Anruf an,ansonsten werden die Anrufe 3 mal wiederholt.
Der SOS-Alarm wird auch an die Web-Plattform gesendet,wenn der Tracker GPRS-Netz hat und die Plattform eingestellt ist.(siehe Abschnitt 6. Parametereinstellungen)
Beispiel: SOS Alarm! <DateTime:11-06-17 14 : 53 : 06> , http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585
Hinweis: Bitte beachten Sie die Einstellungen für die Art der Anzeige des Standorts wie in Abschnitt 7.2 beschrieben,bei SOS-Alarm wird der Standort so angezeigt,wie er nach Abschnitt 7.2 eingestellt ist.

7.4 Alarm bei unterbrochener Stromversorgung

Wenn die Stromversorgung des Trackers unterbrochen wird(z.b. durchtrenntes Kabel),löst er den Alarm aus.Der Tracker sendet eine sms an alle gespeicherten SOS-Nummern und ruft diese an.Die sms und Anrufe werden höchstens 3 mal wiederholt.Um den Alarm zu beenden,nehmen Sie den Anruf an. Der Alarm bei unterbrochener Stromversorgung wird zusätzlich auch an die Web-Plattform gesendet,wenn der Tracker GPRS-Netz hat und die Plattform eingestellt ist.
Beispiel: Cut Power ! <Date Time:11-06-17 14 : 53 : 06> , http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585
Hinweis: Die sms und Anruf-Alarmfunktionen sind nur bei Telefonnummern möglich,die im Tracker als SOS-Nummern gespeichert sind.

7.5 Batteriezustandsalarm

Wenn der Tracker nicht an eine externe Fahrzeugbatterie angeschlossen ist und die Batteriespannung weniger als 3,7V beträgt, sendet er an die gespeicherten SOS-Nummern und an die Web-Plattform einen Batteriezustandsalarm: “Attention!!!battery too low, please charge”
Die Batteriespannung ist zu niedrig,um das Gerät zu benutzen,bitte

laden Sie den Akku des Trackers erst auf.

7.6 Vibrationsalarm

Der Vibrationsalarm ist standardmäßig ausgeschaltet.Um den Alarm zu aktivieren,senden Sie folgende sms an den Tracker:
SENALM,ON#
Wenn das Fahrzeug steht und die Zündung ausgeschaltet ist,wird nach 10 Minuten(einstellbar) bei ausgeschalteter Zündung die Überwachung durch den Vibrationssensor aktiviert. Wenn die Überwachung aktiv ist und der Sensor wird mehrfach ausgelöst durch Vibrationen, Erschütterung o. ä. (z.b.Zuschlagen einer Tür),wird nach 3 Minuten der Alarm ausgelöst,wenn die Zündung dann noch ausgeschaltet ist. Es wird eine sms an alle gespeicherten SOS-Nummern gesendet und diese werden angerufen.Wenn kein Anruf angenommen wird, wiederholt der Tracker die Anrufe an die SOS-Nummern dreimal,bei Annahme des Anrufs wird der Alarm beendet.
Zusätzlich wird eine Alarm-Nachricht an die Web-Plattform gesendet.
Beispiel:
Sensor Alarm ！<Date Time:11-06-17 14 ： 53 ： 06> ,
http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585
Hinweis:
Die sms und Anruf-Alarmfunktionen sind nur bei Telefonnummern möglich,die im Tracker als SOS-Nummern gespeichert sind.
Um die Funktion Vibrationsalarm auszuschalten,senden Sie eine sms an den Tracker: SENSOR,OFF#

7.7 Geräuschüberwachung

Wenn Sie das Fahrzeug per Mikrofon überwachen wollen,rufen Sie den Tracker von einer gespeicherten SOS-Nummer aus an und halten den Anruf für 10 sekunden.Danach schaltet der Tracker automatisch das Mikrofon ein und es kann über den Anruf abgehört werden.
Eingehende Anrufe von nicht gespeicherten SOS-Nummern ignoriert der Tracker.
Hinweis: Um die Geräuschüberwachung zu ermöglichen,muß die Rufnummeranzeige der SIM-Karte aktiv sein,eine nicht angezeigte Rufnummer erkennt der Tracker nicht,auch nicht als SOS-Nummer.

7.8 Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr

7.8.1 Kraftstoffzufuhr unterbrechen per sms

Zur Unterbrechung der Kraftstoffpumpe per sms-Befehl wird eine im Tracker als Center-Nummer gespeicherte Telefonnummer benötigt. Nur die eingestellte Center-Nummer kann per sms-Befehl die Kraftstoffzufuhr unterbrechen. (bitte lesen Sie hierzu Abschnitt 6.7 „Center-Nummer speichern“)

sms-Befehlsformat an den Tracker: RELAY,1#

Nach dem absenden des Befehls antwortet der Tracker mit der sms: “Cut off the fuel supply: Success! Speed:0 Km/h”

(Unterbrechung erfolgreich, Geschwindigkeit 0 Km/h)

Wenn der Befehl nicht ausgeführt werden konnte,antwortet der Tracker mit einer Fehleranzeige (Fail) und der Angabe des Fehlers.

Hinweis:

Um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten, wird die Kraftstoffzufuhr nur unterbrochen,wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 20Km/h beträgt und der Standort per GPS-Signal erfaßt wurde.

7.9 Wiederherstellen der Kraftstoffzufuhr

7.9.1 Wiederherstellen per sms

Nur die im Tracker als Center-Nummer gespeicherte Telefonnummer kann den Befehl zur Wiederherstellung der Kraftstoffversorgung an den Tracker senden.

Das Befehlsformat ist: RELAY,0#

Nach erfolgreicher Ausführung des Befehls antwortet der Tracker mit der sms: “Restore fuel supply:Success!”

7.10 Geschwindigkeitsalarm

Wenn das Fahrzeug eine eingestellte Geschwindigkeit im Durchschnitt in einem bestimmten Zeitraum überschreitet,sendet der Tracker eine Alarm-sms an die Benutzer. Zum Einschalten des Geschwindigkeitsalarms senden Sie bitte folgende sms an den Tracker:

SPEED,Zeit,Geschwindigkeit#

Zeit(in sekunden): 5-600s einstellbar

Geschwindigkeit(in Km/h): 0-255 einstellbar (0 zum ausschalten des Alarms einstellen)

Beispiel: SPEED,180,120#

Im Beispiel sind 180 sekunden eingestellt und 120Km/h als Geschwindigkeitsgrenze.

Wenn das Fahrzeug in 3 Minuten im Durchschnitt mehr als 120Km/h fährt,wird der Geschwindigkeitsalarm ausgelöst und eine sms an die Benutzer gesendet.

8 Aktivierung der Web-Plattform

www.gpsyeah.com (Menü in Deutsch,Russisch,Englisch,Türkisch, Französisch,Italienisch)

Die Web-Plattform ermöglicht das Echtzeit-Tracking ihres Fahrzeugs über Internet(GPRS) mit den neuesten Google Maps.Es gibt auch eine Wiedergabe-Funktion,die die zurückgelegte Strecke des Fahrzeugs der letzten 30 Tage anzeigt (Ideal für Flottenmanagement).
Für die Anmeldung auf der Plattform muß die IMEI-Nr. Ihres Trackers eingegeben werden(die IMEI-Nr.ist auf der Rückseite des Trackers angegeben)und das Paßwort. Das Paßwort ist standardmäßig 123456 und kann nach der Anmeldung geändert werden.Die Plattform ist für 1 Jahr kostenlos.
Funktionen der Plattform:
GPS-Datenabfrage alle 10sekunden, per sms einstellbar
Standortanzeige auf einer Google-Karte
Standortanzeige der letzen 30 Tage,Anzeige der zurückgelegten Strecke
Anzeige aller Alarme,Datum einstellbar
Daten downloadbar auf den PC
Nach Ablauf des 1. Jahres kann die Plattform weiter genutzt werden zu folgenden Konditionen:
8,- Euro pro Jahr und Gerät, oder
16,- Euro pro Gerät für eine lebenslange Nutzung.
Zum Verlängern der Nutzung der Plattform können Sie sich an folgende email-adresse wenden:
Email: lutzlustig@gmx.de

9. Fehlersuche

9.1 Nach der Inbetriebnahme des Trackers wird er auf der Web-Plattform als nicht verbunden angezeigt (Status: logged off) .

1) Überprüfen Sie,ob der Tracker richtig an der Fahrzeugbatterie ange-

schlossen ist.

2) Überprüfen Sie ob die SIM-Karte richtig im Kartenschacht des Trackers eingelegt ist.

3) Prüfen Sie,ob der Tracker eingeschaltet ist(Power on/off Schalter neben dem Kartenschacht),der Schalter muß sich rechts befinden.

4) Wenn der Tracker am Zündungskabel angeschlossen ist,schalten Sie bitte die Zündung ein.

5) Überprüfen Sie die Status-LED's. Wenn der Tracker normal arbeitet,muß die rote LED durchgehend leuchten oder langsam blinken,die grüne und die blaue LED müssen durchgehend leuchten.

6) Überprüfen Sie,ob GPS-Signale empfangen werden,wenn nicht suchen Sie bitte einen Standort, wo GPS empfangen werden kann.

9.2 Der Tracker wird auf der Plattform als „offline" angezeigt.
Prüfen Sie bitte zunächst den Status der LED's, ob der Tracker alle Signale empfängt.
Weitere Möglichkeiten:

1) Rufen Sie den Tracker an,um zu sehen,ob der Anruf durchgeht und der Tracker GSM-Netz hat.
2) Wenn sich der Tracker in einem Gebäude befindet,prüfen Sie ob dort GSM-Netzempfang vorhanden ist und eine Internetverbindung(GPRS) besteht.
3) Überprüfen Sie, ob auf der SIM-Karte im Tracker genug Guthaben vorhanden ist.
4) Prüfen Sie,ob die SIM-Karte GPRS unterstützt.
5) Überprüfen Sie die Parametereinstellungen ob diese richtig eingestellt sind,z.b. IMEI-Nr. ,GPRS-Sendeintervall usw.

9.3 Der Tracker empfängt GPS-Signale normal,findet aber den Standort über längere Zeit nicht:
Bitte überprüfen Sie die Geräteeinstellungen des Trackers ob diese korrekt sind.

1) Stellen Sie sicher,das die Oberseite des Trackers nach oben zeigt, da dort die GPS-Antenne verbaut ist.
2) Stellen Sie sicher,daß der Signalempfang nicht durch absorbierendes Material wie Metall über dem Tracker oder Thermoschutzfolien an den Autoscheiben gestört wird.

9.4 Wenn keine GPS-Signale empfangen werden können(In Städten mit hohen Gebäuden in der Umgebung kann der Empfang gestört sein),fahren Sie bitte auf eine offene Fläche für die Erfassung der Signale. Im Allgemeinen dauert es 1-2 Minuten,um die ersten Koordinaten zu empfangen.

9.5 Wenn keine GSM-Signale empfangen werden,überprüfen Sie bitte ob die SIM-Karte richtig eingelegt ist, oder falls Sie sich in einer Tiefgarage,Tunnel o.ä. befinden,ändern Sie den Standort um GSM-Netz empfangen zu können.

9.6 Wenn Sie eine Alarm-sms erhalten,daß die Stromversorgung unterbrochen ist, überprüfen Sie ,ob ein Kabel des Trackers durchtrennt wurde und ob die Sicherung am roten Pluskabel zur Batterie in Ordnung ist.Wenn die Sicherung durchgebrannt ist,tauschen Sie sie bitte aus (2Ampere).

<u>Garantiebedingungen</u>

1. Einzelne Technische Details des Produkts können ohne weitere Ankündigung geändert werden.
2. Die Garantiekarte gilt für das Produkt,welches mit der IMEI-Nr. aufgelistet ist. (Bitte tragen Sie die IMEI-Nr. Ihres Geräts ein)
3. Bewahren Sie die Garantiekarte bitte sicher auf,sowie die Rechnung Ihres gekauften Produkts.
4. Siehe Tabelle unten für Garantieansprüche.

Füllen Sie die Garantiekarte bitte sorgfältig aus und bewahren Sie sie sicher auf.

1. Auf das Hauptprodukt (GPS Tracker) wird 1 Jahr Garantie sowie 24 Monate Gewährleistung ab Datum des Kaufs gegeben.
2. Die unten aufgelisteten Gründe liegen nicht im Rahmen der Gewährleistung/Garantie ,eventuelle Reparaturkosten sind dann vom

Käufer selbst zu tragen.

- Die Garantie- bzw. Gewährleistungszeit ist überschritten
- Nicht genehmigtes Zerlegen oder auseinanderbauen des Produkts
- Eintauchen in Flüssigkeiten,Gewaltsames Öffnen oder verbrennen der Leiterplatte
- Schäden,die durch unsachgemäße Behandlung,Einbau,Wartung oder Lagerung entstanden sind
- Schäden am Gehäuse und den internen Antennen
- Die IMEI-Nr. ist nicht mehr lesbar
- Der Garantieschein ist unvereinbar mit dem Produkt-Modell
- Schäden durch höhere Gewalt

Technische Daten:

-GSM/GPRS Modul: Class 12, TCP/IP

-Prozessor/CPU: MT3326

-GSM-Netz: Quadband 850/900/1800/1900Mhz

-Arbeitstemperatur: -25°C - +60°C

-Luftfeuchtigkeit: 5% - 95%

-Stromversorgung: Fahrzeugbatterie 9-36V oder eingebaute

Backup-Batterie 450mAh (Anschluß an Fahrzeugbatterie wird empfohlen)

-Batteriekapazität: 450mAh

-Standby-Zeit: 160 Stunden

-GPS-Kanäle: 20

-Standortgenauigkeit: 5 Meter

-Tracking-Empfindlichkeit: -159dBm

-Anfangs/Such-Empfindlichkeit: -144dBm

-Kalt-Status Start: 38s

-Warm-Status Start: 15s

-Aktiv-Status Start: 2s

-Ports: SIM-Karten Steckplatz

-Maße: 106 x 54 x 20mm (Länge x Breite x Höhe)

-Gewicht: 96g

-Kabellänge: 2 Meter

- CE, FCC Zertifikat , E-Zulassung